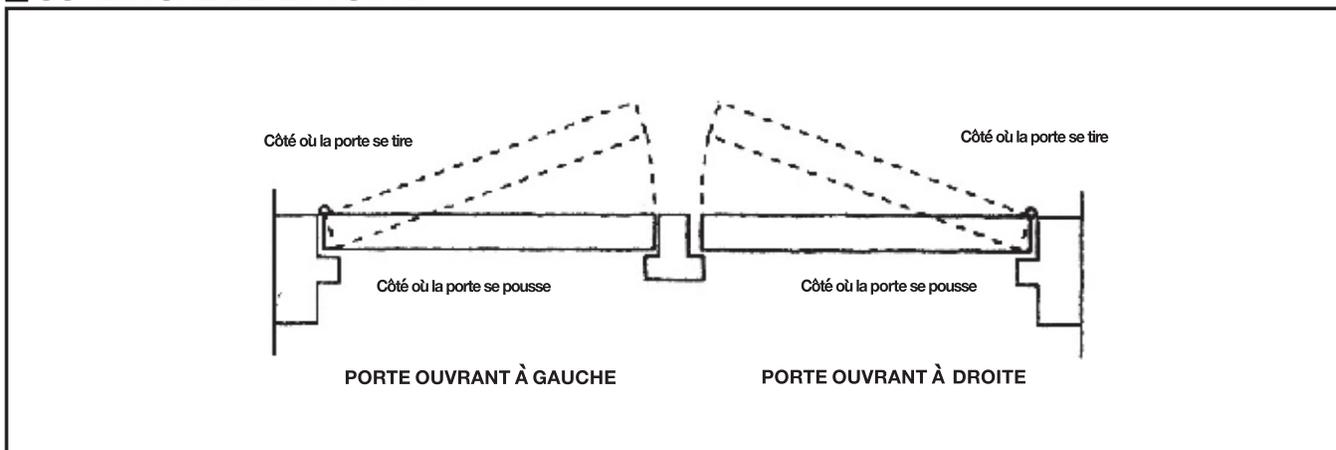


FERME-PORTE 600/620/1690/690 INSTRUCTIONS DE MONTAGE SANS DISPOSITIF DE BLOCAGE

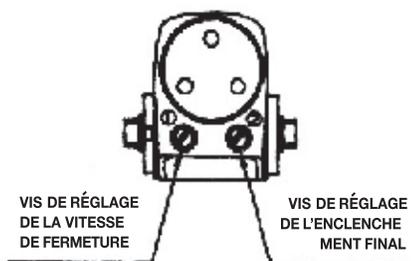
■ OUVERTURE DE LA PORTE



■ MISE AU POINT ET RÉGLAGES

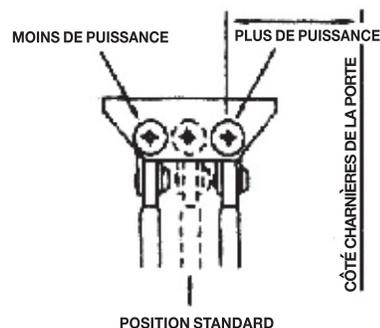
RÉGLAGE DE LA VITESSE DE FERMETURE ET DE L'ENCLÈCHEMENT FINAL

Tournez la vis de sens réglage de la vitesse de fermeture dans le sens des aiguilles d'une montre pour ralentir la fermeture, ou dans le sens inverse pour l'accélérer.



RÉGLAGE DE LA PUISSANCE DE LA PATTE D'ARTICULATION

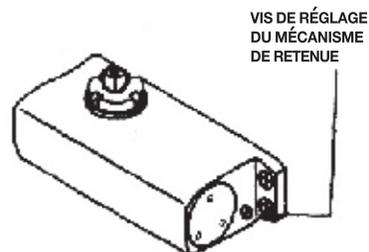
Déplacez le bras articulé tel qu'indiqué ci-dessous.



MODÈLES DOTÉS DU MÉCANISME DE RETENUE

La vis de réglage du mécanisme de retenue permet de contrôler la puissance de la retenue (voir illustration). Tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour accroître la retenue, ou dans le sens inverse pour la diminuer.

ATTENTION: réglez la vis de façon à créer un effet de tampon. Le ferme-porte pourrait être endommagé si le mouvement d'arrêt était trop brutal. N'utilisez pas ce mécanisme pour remplacer un butoir.



SERVICE À LA CLIENTÈLE

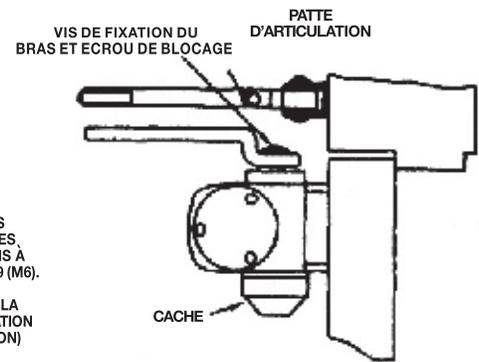
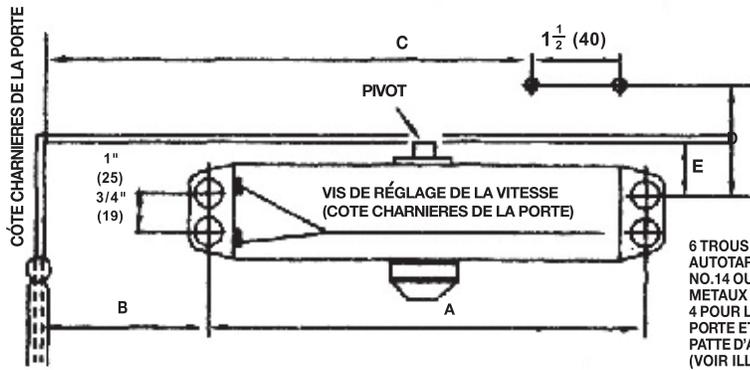
QUEST DU CANADA 1-800-267-4774

EST DU CANADA 1-800-387-7064

taymor.com

MONTAGE STANDARD FERME-PORTE MONTE DU CÔTÉ OÙ LA PORTE SE TIRE

CE SCHÉMA ILLUSTRE L'INSTALLATION DU BRAS ARTICULÉ POUR UNE OUVERTURE ALLANT JUSQU'À 180°



POUR LES PORTES OUVRANT À DROITE.
MEMES DIMENSIONS POUR LES PORTES OUVRANT
À GAUCHE À PARTIR DU CÔTÉ CHARNIÈRES DE LA PORTE

COTES D'INSTALLATION

| DIMENSIONS MOOÉLES | POIDS MAXIMUM DE LA PORTE(Kg) | A | POUR OUVERTURE DE 120° | | POUR OUVERTURE DE 180° | | D | E |
|------------------------|--|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| | | | B | C | B | C | | |
| 602 622 | 99LBS (45 Kg) | 6 5/8" (168 mm) | 3 3/4" (95 mm) | 9 7/16" (240mm) | 2 9/16" (65 mm) | 8 1/4" (210 mm) | 2 1/4" (57 mm) | 7/8" (22 mm) |
| 603 623 693 (BC) | 132 LBS (60 Kg) | 8 1/8" (206 mm) | 4 5/16" (110 mm) | 10 5/8" (270 mm) | 3 1/8" (80 mm) | 9 7/16" (240 mm) | 2 1/4" (57 mm) | 1" (25 mm) |
| 604 624 694 (BC) | 176 LBS (80 Kg) | 9 1/16" (230 mm) | 4 5/16" (110 mm) | 10 5/8" (270 mm) | 3 1/8" (80 mm) | 9 7/16" (240 mm) | 2 1/4" (57 mm) | 1" (25 mm) |
| 695 (BC) | 220 LBS (100 Kg) | 9 1/16" (230 mm) | 4 5/16" (110 mm) | 10 5/8" (270 mm) | 3 1/8" (80 mm) | 9 7/16" (240 mm) | 2 1/4" (57 mm) | 1" (25 mm) |

POSITION DES BRAS ET DETERMINATION DU REPERE INDEX

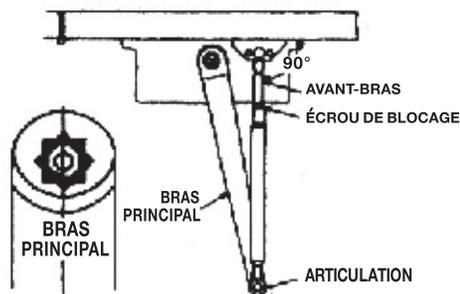


ILLUSTRATION "A"
PORTE OUVRANT À DROITE

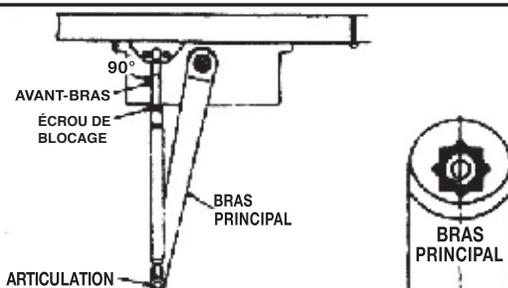


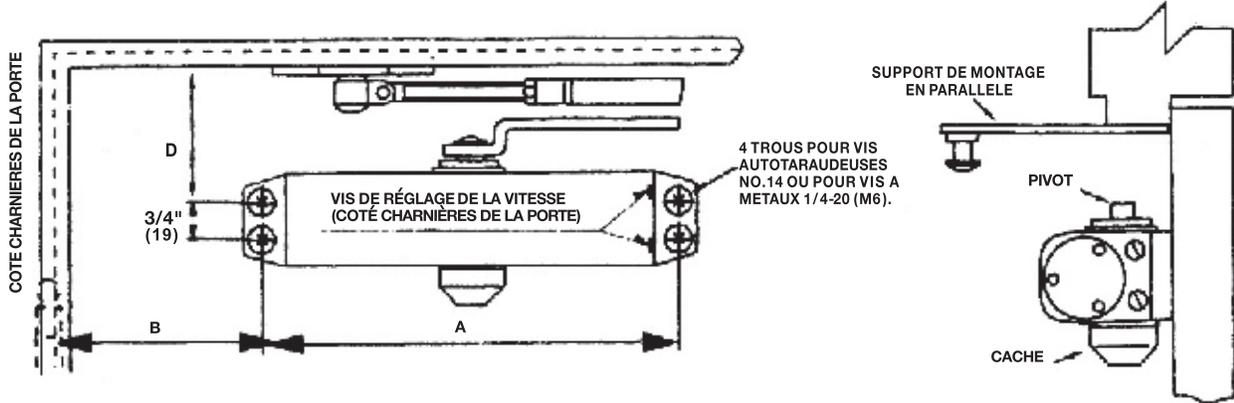
ILLUSTRATION "B"
PORTE OUVRANT À GAUCHE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

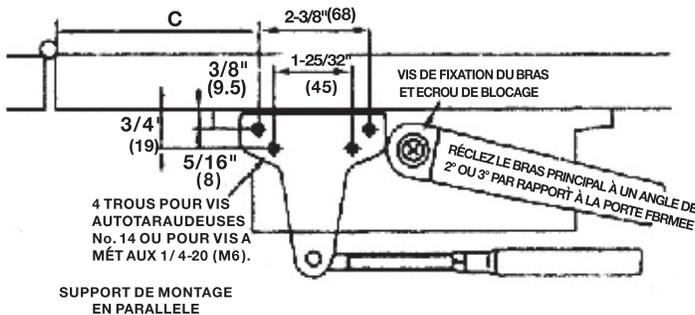
1. Choisissez l'angle d'ouverture qui vous convient et utilisez les cotes du tableau ci-dessus pour tracer 4 trous sur la porte pour le ferme-porte et 2 trous sur l'encadrement pour la platte d'articulation.
2. Percez des avant-trous dans la porte et dans l'encadrement pour des vis autotaraudeuses No 14 ou percez et taraudez pour des vis à métaux de 1/4-20 (M6).
3. Fixez le ferme-porte sur la porte, en prenant soin de positionner la vis de réglage de la vitesse du côté charnières de la porte.
4. Placez le bras principal sur le pivot situé sur le dessus du ferme-porte, au point machine indiqué (voir illustration A pour les portes ouvrant à droite et illustration B pour les portes ouvrant à gauche). Serrez fermement la vis de fixation du bras et l'écrou de blocage.
5. Fixez la patte d'articulation de l'avant-bras sur l'encadrement.
6. Réglez la longueur de l'avant-bras pour qu'il forme un angle droit (90°) avec la porte fermée, lorsqu'il est accouplé au bras principal. Reliez les deux éléments du bras articulé, puis serrez l'écrou de blocage.
7. Emboitez le cache sur le pivot, sous le ferme-porte.

MONTAGE AVEC BRAS EN PARALLÈLE FERME-PORTE MONTÉ DU CÔTÉ OÙ LA PORTE SE POUSSE

CE SCHÉMA ILLUSTRE L'INSTALLATION AVEC BRAS EN PARALLÈLE, POUR UNE OUVERTURE ALLANT JUSQU'À 180° UN SUPPORT DE MONTAGE EN PARALLÈLE (NON COMPRIS) EST NÉCESSAIRE POUR PROCÉDER À CETTE INSTALLATION.



POUR LES PORTES OUVRANT À GAUCHE.
MÊMES DIMENSIONS POUR LES PORTES OUVRANT À DROITE À PARTIR DU CÔTÉ CHARNIÈRES DE LA PORTE



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Choisissez l'angle d'ouverture qui vous convient et utilisez les cotes du tableau ci-dessous pour tracer 4 trous sur la porte pour le ferme-porte et 4 trous sur l'encadrement pour le support de montage en parallèle.
2. Percez des avant-trous dans la porte et dans l'encadrement pour des vis autotaraudeuses No 14 ou percez et taraudez pour des vis à métaux de 1/4-20 (M6).
3. Fixez le ferme-porte sur la porte, en prenant soin de positionner la vis de réglage de la vitesse du côté charnières de la porte.
4. Fixez le support de montage en parallèle sur la porte (voir illustration).
5. Utilisez une clé pour faire effectuer un mouvement de rotation d'environ 45° au pivot (vers le côté charnières de la porte). Pour cela, appliquez la clé sur l'extrémité carrée du pivot se trouvant sous le ferme-porte. Maintenez le bras principal sur le pivot (sur le ferme-porte), au repère index approprié (voir illustration A pour les portes ouvrant à gauche ou illustration B pour les portes ouvrant à droite). Serrez fermement la vis de blocage du bras et l'écrou de blocage.
6. Retirez la patte d'articulation de l'avant-bras (la patte d'articulation n'est pas utilisée pour cette application) et positionnez l'avant-bras sur la tige du support de montage en parallèle. Serrez la vis.
7. Réglez la longueur de l'avant-bras pour qu'il forme un angle de quelques degrés avec la porte fermée, lorsqu'il est accouplé au bras principal. Reliez les deux éléments du bras articulé, puis serrez l'écrou de blocage.
8. Emboitez le cache sur le pivot, sous le ferme-porte.

COTES D'INSTALLATION

| DIMENSIONS | POIDS MAXIMUM DE LA PORTE (kg) | A | B | C | D |
|------------|--------------------------------|------------------|-----------------|-------------------|----------------|
| MOOÉLS | | | | | |
| 602 | 99LBS (45 Kg) | 6 5/8" (188 mm) | 3 9/16" (90 mm) | 4 3/4" (120 mm) | 2 3/4" (70 mm) |
| 622 | | | | | |
| 603 | 132 LBS (60 Kg) | 8 1/8" (206 mm) | 5 1/2" (140 mm) | 8 11/18" (170 mm) | 2 3/4" (70 mm) |
| 623 | | | | | |
| 693 (BC) | | | | | |
| 604 | 176 LBS (80 Kg) | 9 1/16" (230 mm) | 4 3/4" (120 mm) | 6 11/18" (170 mm) | 2 3/4" (70 mm) |
| 624 | | | | | |
| 694 (BC) | | | | | |
| 695 (BC) | 220 LBS (100 Kg) | 9 1/16" (230 mm) | 4 3/4" (120 mm) | 6 11/18" (170 mm) | 2 3/4" (70 mm) |

POSITION DES BRAS ET DÉTERMINATION DU REPÈRE INDEX

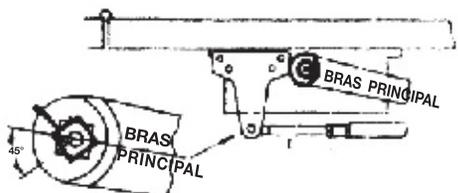


ILLUSTRATION "A" - PORTE OUVRANT À GAUCHE

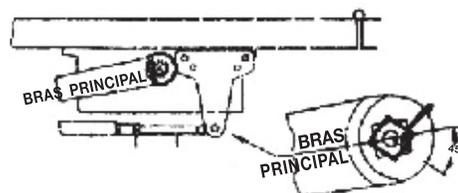
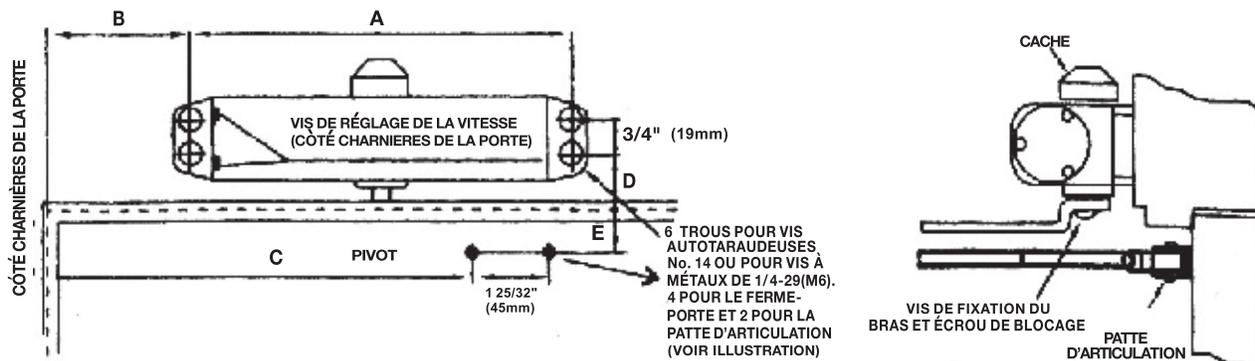


ILLUSTRATION "B" - PORTE OUVRANT À DROITE

MONTAGE SUR LE JAMBAGE SUPERIEUR

FERME-PORTE MONTÉ SUR LE JAMBAGE SUPÉRIEUR, DU CÔTÉ OÙ LA PORTE SE POUSSE

CE SCHÉMA ILLUSTRE L'INSTALLATION STANVARD, POUR UNE OUVERTURE ALLANT JUSQU'À 180°. LES JOUÉES DE 2-3/4" (70mm) À 5" (127mm) REQUIÈRENT UNE RALLONGE D'AVANT-BRAS (NON COMPRISE).



POUR LES PORTES OUVRANT À GAUCHE
MEMES DIMENSIONS POUR LES PORTES OUVRANT À DROITE, À PARTIR DU CÔTÉ CHARNIÈRES DE LA PORTE

COTES D'INSTALLATION

| DIMENSIONS MODÈLES | POIDS MAXIMUM DE LA PORTE (kg) | A | POUR OUVERTURE DE 120° | | POUR OUVERTURE DE 120°-180° | | D | E |
|-----------------------|--|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|----------------|------------------|
| | | | B | C | B | C | | |
| 602 | 100LBS (45kg) | 6 5/8" (168mm) | 3 3/4" (95mm) | 9 7/16" (240mm) | 2 9/16" (65mm) | 8 5/16" (210mm) | 7/8" (22mm) | 1 3/8" (35mm) |
| 622 | | | | | | | | |
| 603 | 132LBS (60kg) | 8 1/8" (206mm) | 4 5/16" (110mm) | 10 5/8" (270mm) | 3 5/32" (80mm) | 9 7/16" (240mm) | 7/8" (22mm) | 1 3/8" (35mm) |
| 623 | | | | | | | | |
| 693(BC) | | | | | | | | |
| 604 | 175LBS (80kg) | 9 1/16" (230mm) | 4 5/16" (110mm) | 10 5/8" (270mm) | 3 5/32" (80mm) | 9 7/16" (240mm) | 7/8" (22mm) | 1 3/8" (35mm) |
| 624 | | | | | | | | |
| 694(BC) | | | | | | | | |
| 695(BC) | 225LBS (100kg) | 9 1/16"(230mm) | 4 5/16"(110mm) | 10 5/8"(270mm) | 3 5/32"(80mm) | 9 7/16"(240mm) | 7/8"(22mm) | 1 3/8"(35mm) |

POSITION DES BRAS ET DÉTERMINATION DU REPÈRE INDEX

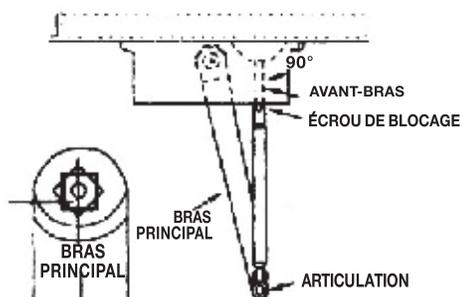


ILLUSTRATION "A"
PORTE OUVRANT À GAUCHE

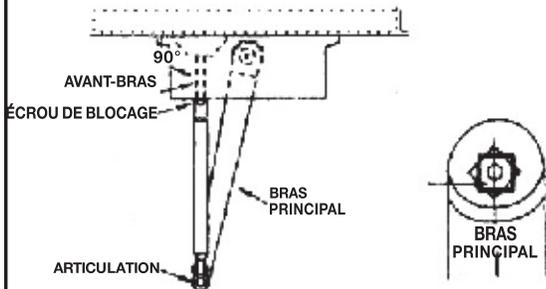


ILLUSTRATION "B"
PORTE OUVRANT À DROITE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Choisissez l'angle d'ouverture qui vous convient et utilisez les cotes du tableau ci-dessus pour tracer 4 trous sur la porte pour le ferme-porte et 2 trous sur l'encadrement pour la platte d'articulation.
2. Percez des avant-trous dans la porte et dans l'encadrement pour des vis autotaraudeuses No 14 ou percez et taraudez pour des vis à métaux de 1/4-20 (M6).
3. Fixez le ferme-porte sur la porte, en prenant soin de positionner la vis de réglage de la vitesse du côté charnières de la porte.
4. Placez le bras principal sur le pivot situé sur le dessus du ferme-porte, au point machine indiqué (voir illustration A pour les portes ouvrant à droite et illustration B pour les portes ouvrant à gauche). Serrez fermement la vis de fixation du bras et l'écrou de blocage.
5. Fixez la patte d'articulation de l'avant-bras sur l'encadrement.
6. Réglez la longueur de l'avant-bras pour qu'il forme un angle droit (90°) avec la porte fermée, lorsqu'il est accouplé au bras principal. Reliez les deux éléments du bras articulé, puis serrez l'écrou de blocage.
7. Emboitez le cache sur le pivot, sous le ferme-porte.