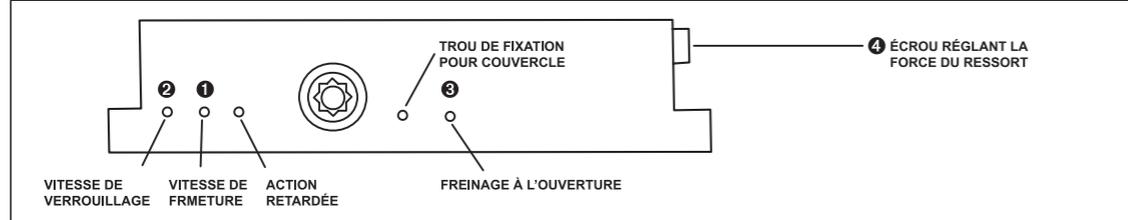


VALVES DE RÉGLAGE DU FERME-PORTE



REMARQUE IMPORTANTE : les vitesses de fermeture et de verrouillage sont contrôlées par deux (2) valves de réglage distinctes. Réglez d'abord la vitesse de FERMETURE, et ensuite la vitesse de VERROUILLAGE.

AVERTISSEMENT ! Ne tournez pas les valves de réglage de vitesse plus de deux tours complets en sens antihoraire à partir de la position préréglée en usine, car elles pourraient se déloger du boîtier du ferme-porte, entraînant ainsi une fuite ou une défaillance du dispositif.

1. VITESSE DE FERMETURE : le réglage se réalise en effectuant des rotations complètes de la valve de réglage de VITESSE DE FERMETURE.

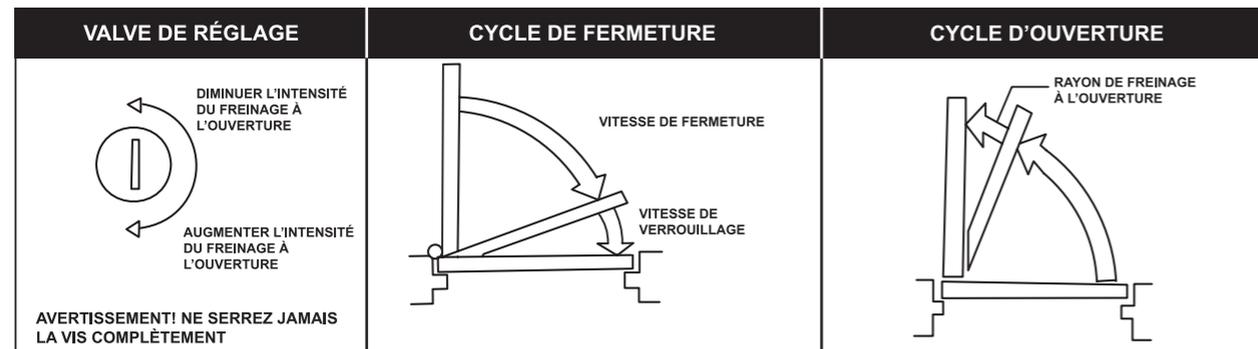
- Tournez la valve de réglage de vitesse EN SENS HORAIRE pour une vitesse de fermeture PLUS LENTE.
- Tournez la valve de réglage de vitesse EN SENS ANTIHORAIRE pour une vitesse de fermeture PLUS RAPIDE.

2. VITESSE DE VERROUILLAGE : le réglage se réalise en effectuant des rotations complètes de la valve de réglage de VITESSE DE VERROUILLAGE.

- Tournez la valve de réglage de vitesse EN SENS HORAIRE pour une vitesse de verrouillage PLUS LENTE.
- Tournez la valve de réglage de vitesse EN SENS ANTIHORAIRE pour une vitesse de verrouillage PLUS RAPIDE.

3. FREINAGE À L'OUVERTURE :

- Pour augmenter l'intensité du freinage à l'ouverture, tournez la valve de contrôle du freinage à l'ouverture EN SENS HORAIRE.
- Pour diminuer l'intensité du freinage à l'ouverture, tournez la valve de contrôle du freinage à l'ouverture EN SENS ANTIHORAIRE.



4. RÉGLAGE DE LA FORCE DU RESSORT : veuillez noter que la force du ressort du ferme-porte est préréglée en usine à n° 3.

- Pour augmenter la force d'ouverture/de fermeture ou la force du ressort, tournez l'écrou de réglage de vitesse EN SENS HORAIRE.
- Pour diminuer la force d'ouverture/de fermeture ou la force du ressort, tournez l'écrou de réglage de vitesse EN SENS ANTIHORAIRE.

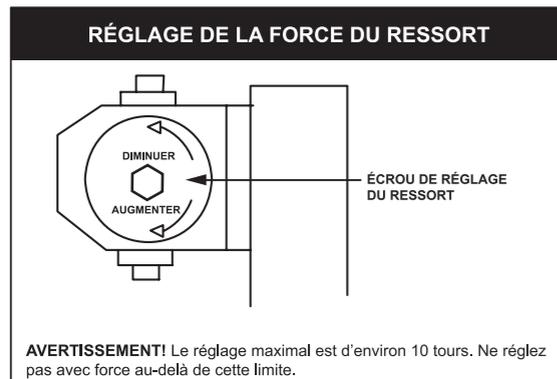


TABLEAU DE FORCE DU RESSORT			
PORTES EXTÉRIEURES	PORTES INTÉRIEURES	TOURS COMPLETS REQUIS	RÉGLAGE DE FORCE
0,81 m (32 po)	0,71 m (28 po)	-5 TOURS S.A.H.	1
0,91 m (36 po)	0,81 m (32 po)	-3 TOURS S.A.H.	2
1,07 m (42 po)	0,91 m (36 po)	0 TOURS	3
1,22 m (48 po)	1,07 m (42 po)	3 TOURS S.H.	4
1,37 m (54 po)	1,22 m (54 po)	6 TOURS S.H.	5
1,47 m (58 po)	1,37 m (54 po)	9 TOURS S.H.	6

-5 SIGNIFIE 5 TOURS EN SENS ANTIHORAIRE
3 SIGNIFIE 3 TOURS EN SENS HORAIRE

FERME-PORTE DE SÉRIE 13-1900

MONTAGE EN SURFACE

ACCÈS FACILE, FREINAGE À L'OUVERTURE SUR LE MODÈLE N° 13-1900AL

ACCÈS FACILE, FREINAGE À L'OUVERTURE ET ACTION RETARDÉE SUR LE MODÈLE N° 13-1900BFDAAL

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR LE MONTAGE AVEC BRAS ORDINAIRE (CÔTÉ D'OÙ L'ON TIRE)

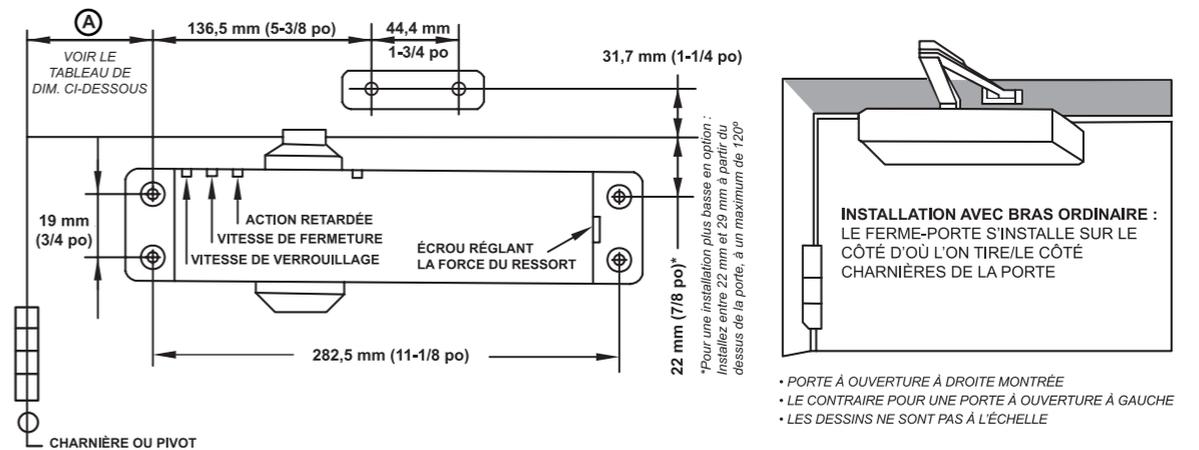
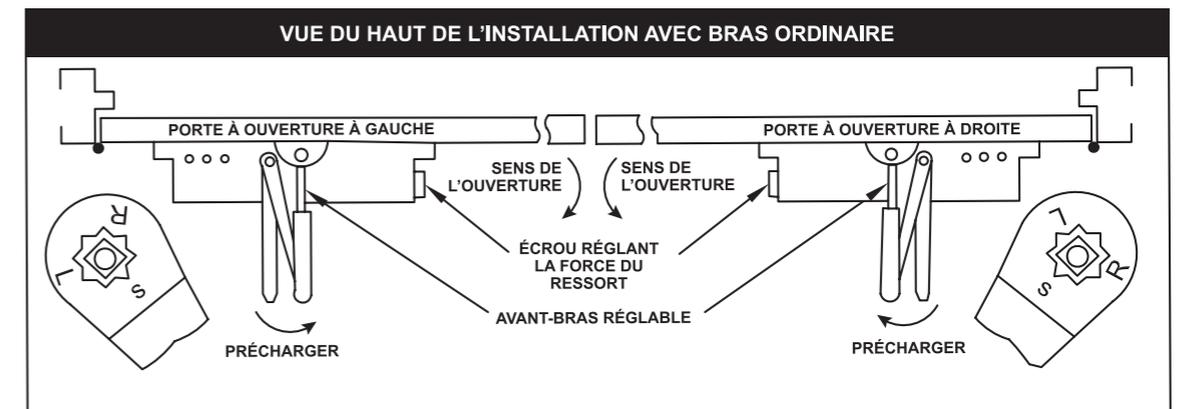


TABLEAU DES DIM.

OUVERTURE	DIM. (A)
JUSQU'À 120°	180 mm (7-1/16 po)
120° - 180°	100 mm (3-15/16 po)

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. Sélectionnez le degré d'ouverture en consultant le tableau ci-dessus. À l'aide du gabarit en papier ci-joint, marquez quatre (4) trous sur la porte pour le boîtier du ferme-porte et deux (2) trous sur le cadre de porte pour l'attache du bras.
2. Percez des avant-trous dans la porte et le cadre pour des vis tout usage n° 14 ou percez et taraudez pour des vis à métaux de 1/4 po-20.
3. Installez l'assemblage de l'avant-bras réglable et de l'attache du bras sur le cadre de porte à l'aide des vis fournies.
4. Installez le bras principal sur la tige supérieure du pignon à l'aide de la vis fournie.
5. Montez le boîtier du ferme-porte sur la porte à l'aide de la vis fournie. **Remarque : l'écrou réglant la force du ressort doit être positionné dans le sens opposé du bord où se trouvent les charnières.**
6. Réglez la longueur de l'avant-bras réglable de façon à ce qu'il soit perpendiculaire à la porte lorsque assemblé. Pour précharger le bras principal (voir l'illustration ci-dessous), fixez l'avant-bras au bras principal à l'aide de la vis fournie.
7. Enclenchez le couvercle du pignon par-dessus la tige en haut du ferme-porte. Lorsque le couvercle intégral est utilisé, le couvercle du pignon n'est pas nécessaire.
8. Réglez la vitesse de fermeture, le freinage à l'ouverture et la force du ressort en suivant les instructions à la page 4.



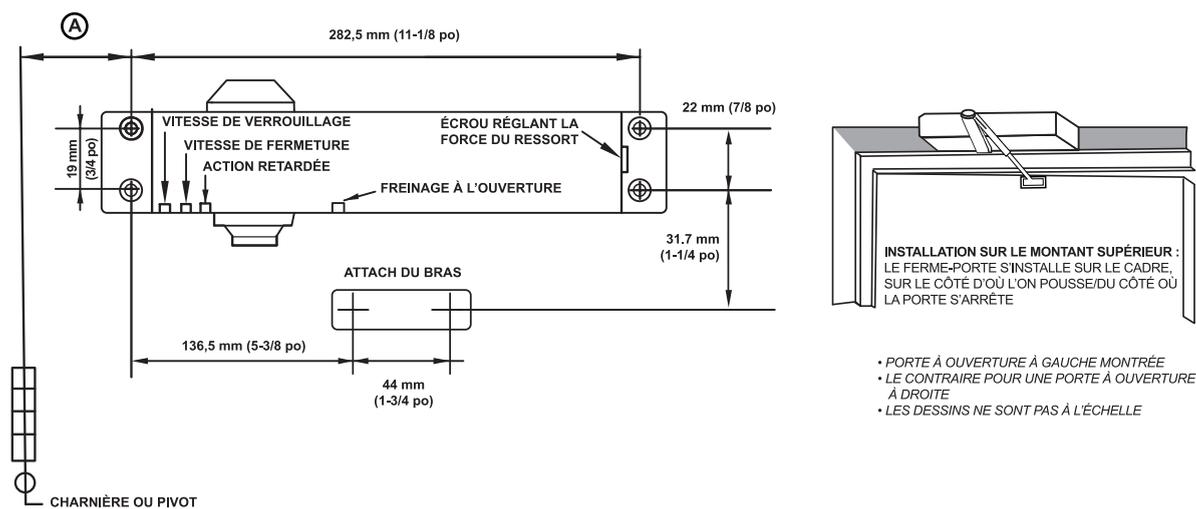
FERME-PORTE DE SÉRIE 13-1900

MONTAGE EN SURFACE

ACCÈS FACILE, FREINAGE À L'OUVERTURE SUR LE MODÈLE N° 13-1900AL

ACCÈS FACILE, FREINAGE À L'OUVERTURE ET ACTION RETARDÉE SUR LE MODÈLE N° 13-1900BFDAAL

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR LE MONTAGE SUR MONTANT SUPÉRIEUR (DU CÔTÉ D'OÙ L'ON POUSSE)



- PORTE À OUVERTURE À GAUCHE MONTRÉE
- LE CONTRAIRE POUR UNE PORTE À OUVERTURE À DROITE
- LES DESSINS NE SONT PAS À L'ÉCHELLE

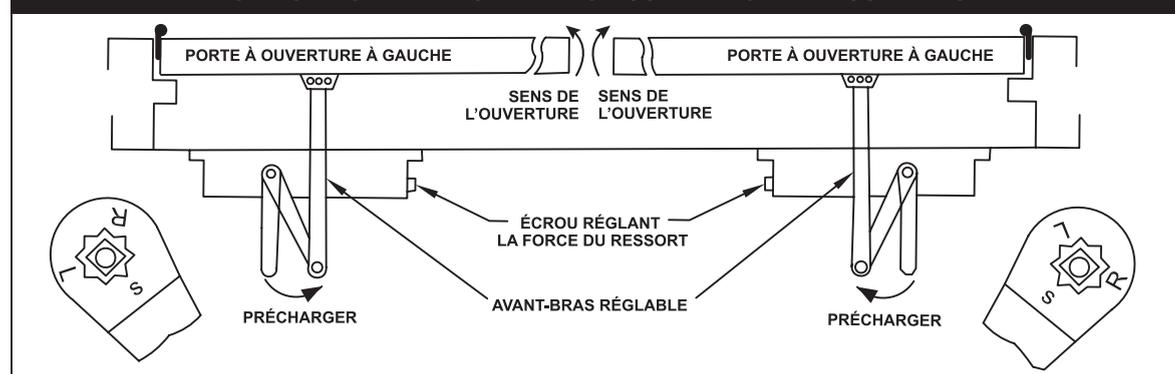
DIMENSION CHART

OUVERTURE	DIM. (A)
JUSQU'À 120°	180 mm (7-1/8 po)
120° - 180°	100 mm (3-15/16 po)

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- Sélectionnez le degré d'ouverture en consultant le tableau ci-dessus. À l'aide du gabarit en papier ci-joint, marquez quatre (4) trous sur le cadre de porte pour le boîtier du ferme-porte et deux (2) trous sur la porte pour l'attache du bras.
- Percez des avant-trous dans la porte et le cadre pour des vis tout usage n° 14 ou percez et taraudez pour des vis à métaux de 1/4 po - 20.
- Installez l'assemblage de l'avant-bras réglable et de l'attache du bras sur la porte à l'aide des vis fournies.
- Installez le bras principal sur la tige supérieure du pignon à l'aide de la vis fournie.
- Montez le boîtier du ferme-porte sur la porte à l'aide des vis fournies. **Remarque : l'écrou réglant la force du ressort doit être positionné dans le sens opposé du bord où se trouvent les charnières.**
- Réglez la longueur de l'avant-bras réglable de façon à ce qu'il soit perpendiculaire à la porte lorsque assemblé (voir l'illustration ci-dessous).
- Enclenchez le couvercle du pignon par-dessus la tige en haut du ferme-porte. Lorsque le couvercle intégral est utilisé, le couvercle du pignon n'est pas nécessaire.
- Réglez la vitesse de fermeture, le freinage à l'ouverture et la force du ressort en suivant les instructions à la page 4.

VUE DU HAUT DE L'INSTALLATION SUR LE MONTANT SUPÉRIEUR



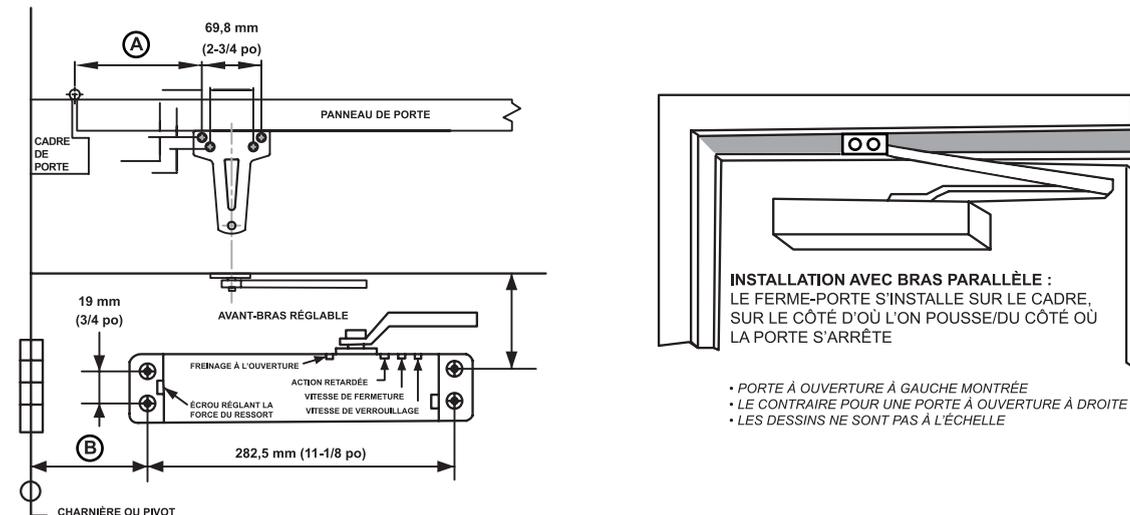
FERME-PORTE DE SÉRIE 13-1900

MONTAGE EN SURFACE

ACCÈS FACILE, FREINAGE À L'OUVERTURE SUR LE MODÈLE N° 13-1900AL

ACCÈS FACILE, FREINAGE À L'OUVERTURE ET ACTION RETARDÉE SUR LE MODÈLE N° 13-1900BFDAAL

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR LE MONTAGE AVEC BRAS PARALLÈLE (CÔTÉ D'OÙ L'ON POUSSE)



- PORTE À OUVERTURE À GAUCHE MONTRÉE
- LE CONTRAIRE POUR UNE PORTE À OUVERTURE À DROITE
- LES DESSINS NE SONT PAS À L'ÉCHELLE

TABEAU DES DIMENSIONS

OUVERTURE	DIM. (A)	DIM. (B)
JUSQU'À 100°	241 mm (9-1/2 po)	156 mm (6-1/8 po)
120° À 180°	149 mm (5-7/8 po)	65 mm (2-9/16 po)

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- Sélectionnez le degré d'ouverture en consultant le tableau ci-dessus. À l'aide du gabarit en papier ci-joint, marquez quatre (4) trous sur la porte pour le boîtier du ferme-porte et quatre (4) trous sur le cadre de porte pour le support.
- Percez des avant-trous dans la porte et le cadre pour des vis tout usage n° 14 ou percez et taraudez pour des vis à métaux de 1/4 po - 20.
- Montez le ferme-porte sur la porte à l'aide des vis fournies. **L'écrou réglant la force du ressort doit être positionné vers le bord où se trouvent les charnières.**
- Installez le bras parallèle sur le cadre à l'aide des vis fournies.
- Avec une clé sur la tige carrée en bas du ferme-porte, tournez la tige d'environ 45° vers le bord de la porte où se trouvent les charnières. Retenez et placez le bras principal de la tige en haut du ferme-porte à la bonne marque-repère, comme montré. **Pour une porte à ouverture à gauche « L » (illustration « A »).** **Pour une porte à ouverture à droite « R » (illustration « B »).** Serrez bien la vis du bras à l'aide de la rondelle de blocage.
- Retirez l'attache de l'avant-bras et jetez-la (l'attache n'est pas nécessaire pour une installation parallèle) et serrez bien la vis.
- Réglez la longueur de l'avant-bras réglable de façon à ce qu'il soit parallèle au cadre.
- Enclenchez le couvercle du pignon par-dessus la tige en haut du ferme-porte. Lorsque le couvercle intégral est utilisé, le couvercle du pignon n'est pas nécessaire.
- Réglez la vitesse de fermeture, le freinage à l'ouverture et la force du ressort en suivant les instructions à la page 4.

VUE DU HAUT DE L'INSTALLATION AVEC BRAS PARALLÈLE

